

skala 1:50



skala 1:50

584,0

+0,00=235,05

+234,93

+234,75

+234,67

+234,53

+233,87

+233,78 - lustro wody

+232,71

maskownica kompozytowa, o wym. 14x1 cm

belki drewniane 12,5x20 cm

słupy żelbetowe fi. 200 mm z beonu C25/30

Poziom posadowienia fundamentów poniżej poziomu przemarzania gruntu, tj. min. 1,0 m p.p.ł.

Pale wbijane z rur DZ 219,1 mm/ 5,6 mm wypełnione betonem hydrotechnicznym

p.p 232 m n.p.m.

1,79

1,39

## LEGENDA

- |         |                     |
|---------|---------------------|
| —       | teren istniejący    |
| —       | teren projektowany  |
| +233,87 | rzędne istniejące   |
| +233,87 | rzędne projektowane |

UWAGI:

1. W miejscach gdzie słupy żelbetowe wychodzą ponad poziom terenu należy wykonać szalunek.
2. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie przed zamówieniem drewna.
3. Wymiary podano w cm.
4. Na pomostach zastosować posadzkę z deski kompozytowej imitującej drewno ze stojami w ciepłym odcieniu, kolor zbliżony do RAL 8001.
5. Poziom posadowienia fundamentów poniżej poziomu przemarzania gruntu, tj. min. 1,0 m p.p.t.
6. Elementy mocowań zastosować ze stali kl. AISI316 odpornej na działanie warunków atmosferycznych.
7. Ściany żelbetowe, miejsca styku konstrukcji żelbetowej z konstrukcją drewnianą zabezpieczyć izolacją przeciwigociową.
8. Złożono minimalne zagłębienie pała w gruncie nośnym na głębokość 4 m. właściwą długość pali należy ustalić po próbnym wbiciu i obciążeniu konstrukcji.
9. Wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną.
10. Na nabrzeżach wykonać spadek poprzeczny w kierunku stawu o wartości od 1% - 3%.

ARCHITEKT  
studio projektowe

TEMAT:	ZAGOSPODAROWANIE TERENÓW WODNYCH I ZIELONYCH POŁOŻONYCH PRZY UL. WODZIŚLAWSKIEJ W JASTRZĘBIU-ZDRÓJU		
ADRES:	ul. Wodzisławska, Jastrzębie-Zdrój		DATA: 12.2022 r.
INWESTOR:	Miasto Jastrzębie-Zdrój Al. Piłsudskiego 60,44-335 Jastrzębie-Zdrój		SKALA: 1:50
NAZWA RYSUNKU:	STREFA 7 - NABRZEŻE DREWNIANE 1 - PRZEKROJE		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Paweł KUCZYŃSKI	BŁ. 111/01	<b>A/4</b>  NR RYS.
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. arch. Piotr KUCZYŃSKI	BŁ. 27/01	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz MASOŃ	SLK/0604/PWOK/04	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jan STYRNOL	SLK/9145/PWBKb/20	